

Stockholm ska växa med kvalitet

Flera värden skapas samtidigt

Strategi och ambitionsnivå

Strategi: Växa inåt genom förtätning och flera centra

Ambitionsnivå: Nå flera mål samtidigt

- Skapa värden: Volym, ekonomi, miljö, hälsa, skönhet
- Bevara värden: Gröna kilar, äldre stadsdelar av hög kvalitet

Historisk chans

- både tillväxt och kvalitet -

Halvcentrala bandet + Västra City

- *enorm tillväxtvolym, "brownfield" ger frihet: bästa postmoderna arkitektur (stoppa lådbyggandet, inför arkitektur!), gärna höghus, hög servicenivå*

Ytterstaden

- *Stor tillväxtpotential genom förtätning*
- *Attraktivare utbud och byggnader i samråd ger identitet*

Innerstaden

- *Liten tillväxtpotential – begränsad förtätning med respekt för stora värden att bevara – Höghus passar inte, är förbjudna i Köpenhamn. Berlin bygger nytt i gammal stil*

Så olika områden, fantastiska olika möjligheter!

- *Tydliga, olika riktlinjer ger stora områden med distinkt karaktär – inget mischmasch! Lokala samråd tidigt*

Ytterstaden – nå flera mål

- Tillväxt inom befintliga förorter – inte nya längre ut: Korta resor, ekonomi, miljö
- Förtätning inom nuvarande yta – underlag för bättre utbud, Sparar gröna kilarna, unik tillgång, miljö
- Attraktivitet + inflytande = stärkt identitet, sociala värden (vem vill bli hopbyggd?)

Vi är mogna för nyanserad diskussion

- Några år har vi haft polariserad debatt:
Bevara allt – smäll på bara
- Nu: Mognad och ömsesidig respekt
- Vi klarar att uppnå volym och kvalitet
samtidigt
- Vårt uppdrag: Undersöka och visa hur

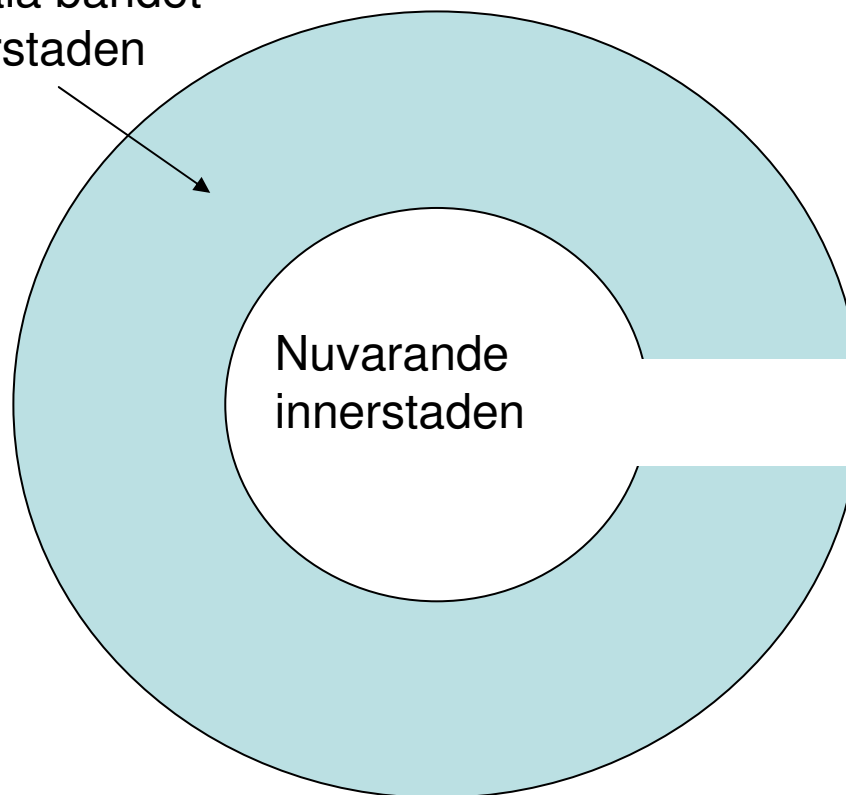
Elbussar bättre än spåvagnar i innerstaden

- Bra elbussar finns snart
- Lägre investering infra + fordon
- Tar mindre plats – spårvagnar tar mer plats från andra trafikslag (ev. kortare gångtid kostar tid och bekvämlighet för andra trafikanter)
- På sträckor där säkerheten tillåter kan bussar dela körfält med bilar och cyklar
- Möjligt ändra linjedragning
- Mindre kapacitet per fordon ger tätare turer – mindre väntetid

Halvcentrala bandet

Äntligen växer innerstaden, promenadstaden,
med mycket butiker och service!

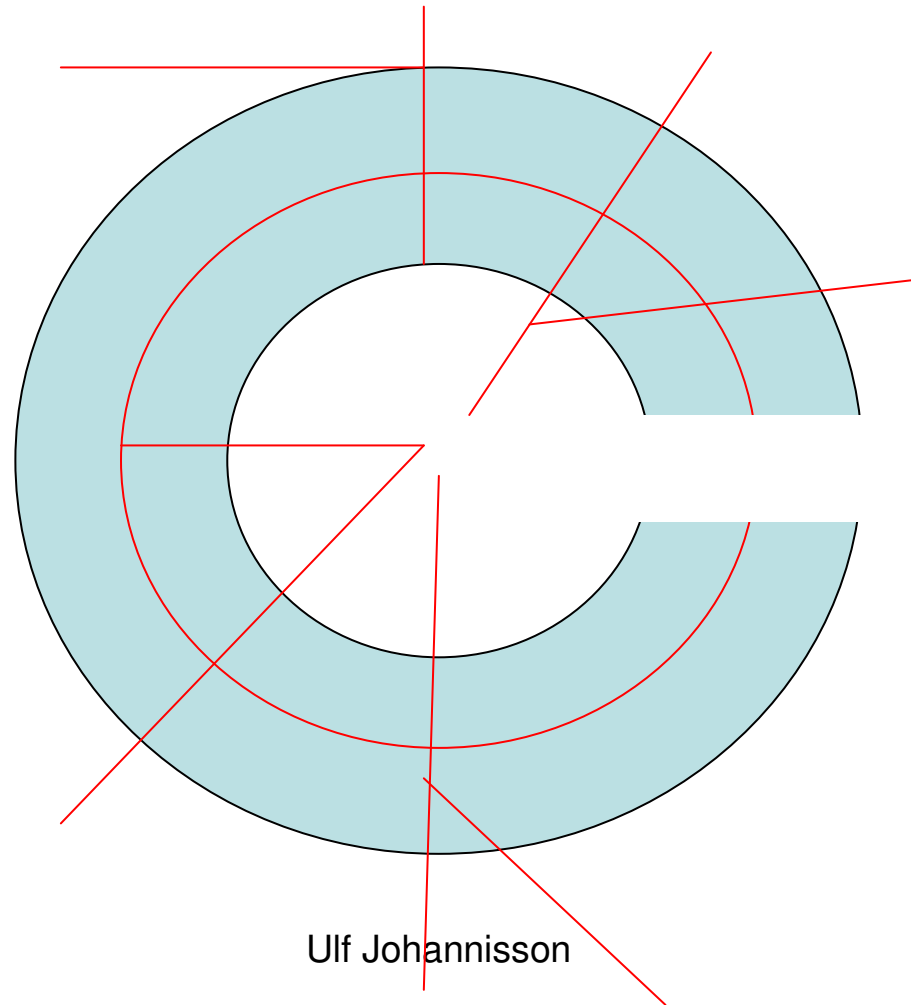
Halvcentrala bandet
- nya innerstaden



Flerpolig
Enorm volym
"Brownfield"
ger frihet

Halvcentrala bandet: "Brown-field" ger frihet bygga miljö- och hälsovänliga stråk för gång/cykel/elbuss - principskiss

Miljö
Hälsa
Ekonomi
Trafikservice



Miljö
Svårigheter
klara miljö-
målen med
stor volym
bilar -
oavsett
lösning

Stråk för gång/cykel/elbuss/bil principskiss, en gata

