***091103 Hållbar energi- och miljöpolitik för Sverige och EU***

Hundratals miljarder av skattepengar läggs på jordbruk och biodrivmedel och nya

miljardutgifter diskuteras i EU och USA för klimatåtgärder i u-länder.

**Jordbruk svarar för det mesta av den enorma globala miljöförstöringen: vattenbrist, förstörda jordar, skogar och biologisk mångfald, utsläpp av växthusgaser. Dessa effekter ökar med växande medelklass i tillväxtländer.**

**Odling av biomassa till etanol och biodiesel förvärrar detta** och leder dessutom till mer i stället för mindre växthusgaser enligt aktuell forskning – enorma utsläpp av koldioxid vid nyodling (Searchinger m fl), samt av lustgas hela tiden pga kvävegödsling (Creutzen, Destouni).

När man genomlyser de globala systemen för trafik, jordbruk, skogsbruk, mm får man en klar bild av vilka åtgärder som behövs:

***Förslag för Sverige och för EU, som vi tillsammans med andra EU-länder kan påverka:***

1. Minska EU: s jordbruksbidrag –> mindre nötboskap –> minskad import av soja mm från uländer –> indirekt avverkning/nedbränning av tropikskog minskar kraftigt –> minskad växthuseffekt.
2. Ta bort Sveriges och andra EU-länders bidrag till etanol och biodiesel –> mindre ökning av livsmedelspriser och miljöförstöring + samma effekter som av att ta bort jordbruksbidragen, det handlar ju om odling
3. **Summan av 1 och 2: Minskade bidrag till jordbruk, etanol och biodiesel -> minskade utgifter på några hundra miljarder kr per år bara i EU, ungefär lika mycket i USA.**
4. **Lägg därtill borttagande av subventioner av fossilt bränsle i samma storleksordning och vi kan stödja uländernas åtgärder för energibesparing och minskade utsläpp.**
5. Bistånden till u-länders klimatåtgärder skulle annars leda till ökad skattebörda i EU, särskilt i Västeuropa

OBS att stöden till främst biodiesel leder till storskalig avverkning av tropikskog. Därefter drivs oljepalmsplantager så att palmoljan kan säljas som certifierad på världsmarknaden, bl. a till finska Neste, nära dig.

**Alltså, att ta bort stöden till jordbruk, etanol och biodiesel i Sverige och EU –> lägre skatter, minskad miljöförstöring och minskade utsläpp av växthusgaser**

* **Mindre subventioner och mera marknad**
* **När man tagit bort subventionerna kan en del användas för stöd till effektiva åtgärder för miljö och klimat**

**Trafikens** utsläpp klaras med

* Utsläppsskatt på drivmedel, även etanol och biodiesel inkl lustgasutsläpp mm -> Lägre bränsleförbrukning
* Stöd till utveckling och introduktion av laddhybrider och elbilar
* Satsning på kollektivtrafik, cykling, infartstullar, elbussar, mm i städer

**Eltillförseln**

* Skattemedel ska endast användas för att stimulera ny teknik som bedöms kunna bli konkurrenskraftig utan löpande subventioner och som bedöms säkerhetsmässigt och miljömässigt hållbara.
* Kärnkraft, inklusive en gemensam satsning med andra länder på fjärde generationens kärnkraft som förbrukar upparbetat avfall, klarar dessa krav.
* Löpande stöd ska sedan inte ges, annat än av angelägna hållbarhetsskäl i liten omfattning under begränsad tid.

***Resultat***

Med denna politik kan vi totalt sett åstadkomma betydligt mer för miljön och klimatet med betydligt mindre skattepengar i Sverige och EU.